



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 8 NOVEMBER 2021
No. 2021.31864
Portefeuillehouder: wethouder Krabbendam
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 8 november 2021

Betreft: Schriftelijke vragen van CDA en D66 – Veiligheid

Geacht college,

Afgelopen vrijdag (5 november) heeft er een ongeluk plaatsgevonden op de markt. Op de busbaan is een fietser tegen een rijdende politieauto gevallen, waarbij de fietser flink gewond is geraakt aan zijn hoofd. Op het moment van het ongeluk was ook de wekelijkse vrijdagmarkt aan de gang. De vrijdagmarkt trekt elke week veel bezoekers die ook de busbaan oversteken. Dit leidt tot zeer onveilige situaties. Fietsers gaan slingeren om overstekende bezoekers te wijken, de elektrische bussen maken weinig geluid dus moeten vaak plots op de rem en scooters racen door dit alles heen. Bezoekers van de markt beseffen vaak niet dat er zoveel verkeer rijdt en steken kriskras over. Het is dus de vraag wanneer er een ernstig ongeluk zal plaatsvinden. Wij hebben hierbij de volgende vragen.

1. Deelt u onze mening dat de verkeerssituatie op marktdagen voor onveilige situaties zorgt? Zo nee, hoe kijkt u hier tegenaan? Zo ja, welke acties kunnen worden uitgezet om de onveilige situatie op te lossen?
2. Hoe toetst u de veiligheid op deze locatie en hoe vaak wordt dit gedaan?
3. Bent u bereid de busbaan ten tijde van de vrijdagmarkt tijdelijk af te sluiten? Zo nee, waarom niet en welke maatregelen bent u bereid dan te nemen om ongelukken te voorkomen?
4. Weet u wat Arriva vindt van deze situatie? Heeft u al met hen gesproken over het omleiden van de bussen via het Bassin?

In de stationsomgeving zijn er een aantal ondernemers die hebben gevraagd voor terrasuitbreiding o.a. op de middenberm van de Stationstraat. In kader van de veiligheid wordt er geen gehoor gegeven aan deze vraag. Dit terwijl er significant minder verkeersdruk is dan op de markt ten tijde van de vrijdagmarkt.

1. Waarom wordt er in het geval van de Stationstraat wel geconcludeerd dat het een onveilige situatie zou opleveren maar wordt dat voor de situatie ten tijde van de vrijdagmarkt niet gedaan?
2. Kunt u aangeven waarin het verschil in toetsing zit?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hartelijke groet,

Gabrielle Heine
Raadslid CDA

Johan Pas
Fractievoorzitter D66